

Una empresa navarra participa en un proyecto de desmontaje de barcos

Reciclauto Navarra forma parte del proyecto integrado por socios españoles y portugueses

La iniciativa, conocida como 'Recyship', está dotada con 3,5 millones del programa Life de la Unión Europea

EFE/DN
Pamplona

La empresa navarra Reciclauto, con sede en Sarriguren, lidera una iniciativa europea que tiene como objeto facilitar la descontaminación y desmontaje de Barcos Fuera de Uso (BFUs). Se trata del proyecto "Recyship", dotado con 3,5 millones de euros del programa Life, el principal instrumento financiero de la Unión Europea para todo lo que tiene que ver con el cuidado del medio ambiente. Los patronos del consorcio europeo, del que forma parte la firma navarra, han mantenido sesiones de trabajo esta semana en Pamplona.

Con el objeto de preservar los

fondos y hábitats marinos, se ha creado una entente entre empresas y centros tecnológicos de España y Portugal para crear los instrumentos y facilitar la descontaminación y el desmontaje de los barcos fuera de uso en los diques y puertos europeos.

El consorcio fue recibido por la presidenta del Gobierno de Navarra, Yolanda Barcina, y la consejera de Desarrollo Rural, Industria, Empleo y Medio Ambiente, Lourdes Goicoechea. Por parte de Reciclauto, que cuenta con entre 15 y 20 trabajadores, asistieron su director general Miguel Ángel García Molina, y Antonio Barredo, Aitor Calderón, Santiago Armendáriz y Jesús Jiménez.

Una limpieza más segura

Actualmente, según explicó el consorcio, existe una grave problemática debido a que la ausencia de una reglamentación clara impide el tratamiento "como es debido" de unas naves que, a grosso modo, "representan un enorme peligro por la enorme cantidad de residuos, algunos tan peligrosos como el amianto, que acogen en su interior".

En opinión de los responsables de este proyecto, la descontamina-

ción y el desmontaje de estos barcos se presenta como una salida para puertos y ciudades europeas que han sufrido procesos de reconversión y desindustrialización hasta hace poco tiempo.

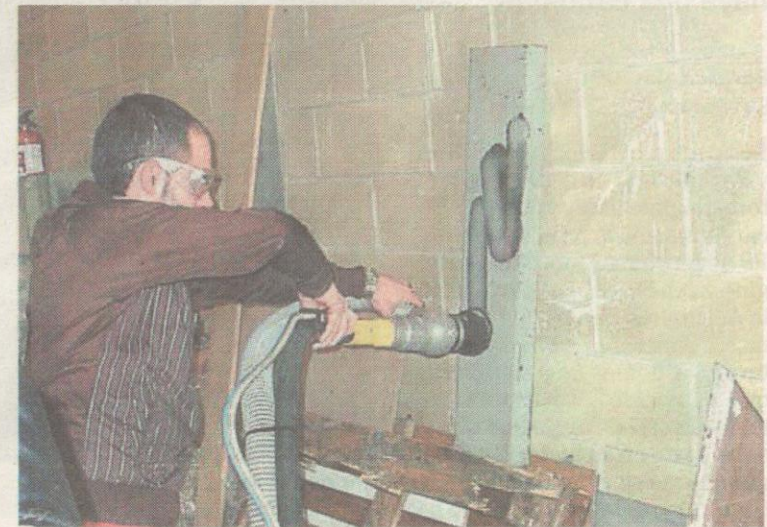
Al respecto, apuntaron que, gracias a este proyecto europeo, se han ideado nuevas herramientas que repercutirán en una actividad laboral mucho más limpia y segura para el trabajador que desempeña su función en el desguace o en el dique seco. Una de las máquinas que posibilita esto ha sido diseñada por la empresa navarra.

Barcina, según indicaron, se mostró especialmente sorprendida de que sea una empresa de Navarra la máxima responsable de un proyecto destinado al reciclaje de barcos. Se felicitó por la capacidad demostrada por los rectores de Reciclauto para aplicar la innovación a su idea de negocio, la consultoría medioambiental, y animó al resto de miembros a continuar con este trabajo.

Tras la reunión que tuvo lugar el pasado martes, los miembros de Recyship acudieron a las instalaciones de Reciclauto Navarra, en Sarriguren, para comprobar el funcionamiento de la máquina de decapado de pintura desarrollada



Yolanda Barcina, Miguel Ángel García Molina y Lourdes Goicoechea, en la recepción que se realizó en el Palacio de Navarra. DN



Un operario con la máquina de decapado de Reciclauto Navarra. DN

por la empresa, una innovación que, según señalaron, garantiza las máximas condiciones de seguridad e higiene para los trabajadores encargados de la descontami-

nación y desmontaje de estos barcos. Dentro del consorcio también se integran el centro tecnológico vasco, Tecnalia - Fatronik, y la firma portuguesa Navalria.